

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2022	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Vojtěch Rygál

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha	
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	

Zhotovitel stavby:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Zhotovitel objektu:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Vojtěch Rygál	Michal Hovorka, DiS.	Ing. Vojtěch Rygál	Michal Hovorka, DiS.	

Název stavby/akce:		"Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace"		Označení objednatele:
				645 350 010 / 2021
Název části:		Inženýrské objekty		Označení zhotovitele:
Název objektu:		Železniční svršek a spodek		116/21 - 21651
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení části: D.2.1
Název dílčí části přílohy:				Označení objektu/komplexu: SO 10-10-01
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: 1. 101	
Středočeský	Zvířetice	0901	Paré:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	01/2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:								Část:	Objekt:						Podobjekt:						Příloha:	Revize:								
X X X X X X X X X X	-	D	S	P	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	x	x	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																															

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	VSTUPNÍ PODKLADY	3
3	ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	3
4	STÁVAJÍCÍ STAV	4
5	NAVRŽENÝ STAV	6
6	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	7
7	ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU	8
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
10	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v žst. Bakov nad Jizerou
Dokumentace:	V rozsahu pro stavební povolení
Datum zpracování:	01/2022
Termín realizace:	předpoklad 2023
Místo stavby:	Bakov nad Jizerou
Poloha:	km 81,613 – 82,402
Kraj:	Středočeský (CZ0207)
Okres:	Mladá Boleslav (CZ020)
Katastrální území:	Zvířetice [794015]
Obec:	Bakov nad Jizerou [535427]
Pozemek stavby:	p.č. 510/23, 511/1
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
HIS:	Bohumil Zimola
Zhotovitel PD:	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287
HIP:	Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488
Projektant:	Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488
Podzhotovitel PD:	KTA Technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911
Projektant:	Ing. Irena Hrnčířová, číslo v seznamu ČKAIT 0200719

2 VSTUPNÍ PODKLADY

- Místní šetření a fotodokumentace (07.01.2022)
- Zadávací dokumentace (11/2021)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (01/2022)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a o jejich existenci (01/2022)
- Výpis z katastru nemovitostí
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2022)
- Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2000/60/ES

3 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

V rámci projektu není uvažováno s žádným odchylným řešením.

4 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází v obvodu ŽST Bakov nad Jizerou v km 82,2 – 82,6 na trati č. 070, resp. v km 0,5 – 0,8 na trati č. 080. Stávající stav tvoří kolejové zhlaví s poměrovými výhybkami 1:9-190, DKS 1:9 a křižovatkovou výhybkou 1:9-190.

Železniční svršek výhybek tvoří kolejnice S49 na dřevěných pražcích. Navazující úseky záhlaví jsou pak na betonových pražcích SB6 s tuhým upevněním. Kolej je stykovaná. Kolejnice vykazují deformační vady mechanickým opotřebením a místy lokální vady.

Stávající systém odvodnění je tvořen otevřeným příkopem vlevo ve směru staničení, který je sveden do propustku v km 0,688.



Stávající sestava výhybek určená k rekonstrukci:

v.č. 20 – S49 1:9-190

v.č. 22 – S49 1:9-190

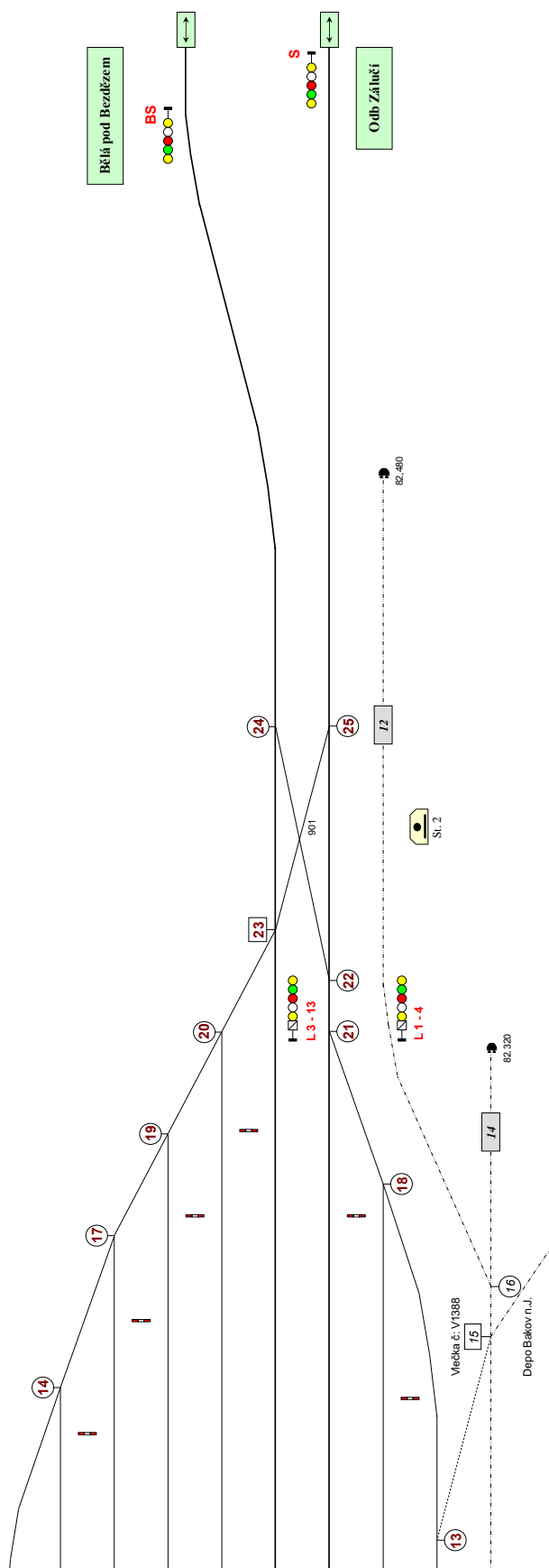
v.č. 23ab – C49 1:9-190

v.č. 24 – S49 1:9-190

v.č. 25 – S49 1:9-190

křížení 901 – DKS49 – 1:9-190

Výřez plánu ŽST Bakov nad Jizerou:



5 NAVRŽENÝ STAV

V ŽST Bakov nad Jizerou dojde k rekonstrukci výše uvedených výhybek vč. přípojí následovně:

v.č. 20 – Obl-o-49-1:9-190(429,100/341,466)-L,p,HZ,d

v.č. 22 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.

v.č. 23ab – C49-1:9-190-zl-l,ČZ,b-komb.

v.č. 24 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.

v.č. 25 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.

křížení 901 - DKS49-1:9-b-4,75m

Veškeré přípoje budou realizovány z betonových výhybkových pražců. Zhotovení kladecího plánu stanoví výrobce betonových výhybek.

POZOR: VŠECHNY NOVÉ VÝHYBKY RUČNĚ STAVĚNÉ.

Součástí rekonstrukce je výměna kameniva KL fr. 31,5/63 Bl. Kolejový rošt bude svařen do BK. Zhotovitel zajistí zpracování svařovací mapy a schválení OŘ. Nové LISy budou vloženy do stejného staničení stejně tak čítače náprav.

V km 0,625 (ZV v.č. 24) směrem do trati do km 0,670 bude provedena výměna KL a výměna dřevěných pražců za betonové.

Vlevo ve směru staničení proběhne reprofilace příkopu od km 0,575 s podélným sklonem 4,34‰ do přilehlého propustku v km 0,688. Na reprofilovaný příkop bude provedeno 7ks odvodňovacích žeber po 10 m vyplněná štěrkem fr. 31,5/63. Šířka žeber je navržena 80 cm. Jedná se pouze o rekonstrukci žel. svršku, železniční spodek není v této akci řešen.

V prostoru staveniště bude vykáceno veškeré křoví po obou stranách kolejí vč. klínu. Jedná se o prostor situovaný cca v km 0,500 – 0,700. V okolí rekonstruovaných výhybek dojde k obnově drážních stezek dle situace.

Staničení je navrženo dle: „Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě ÚnL ŽST Bakov nad Jizerou km 81,615 – 82,576 a km 0,561 – 0,663 TÚ 0901 a TÚ 1101.“

6 VYZÍSKANÝ MATERIÁL

Nakládání s vyzískaným materiálem upravuje směrnice SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem, která bude v průběhu realizace dodržena.

Demontáž svršku bude prováděna trháním do kolejových polí s odvozem na demontážní základnu v rozsahu navržené rekonstrukce koleje a výhybek. Vyzískaný materiál bude zdemontován do součástí a vytříděn na místě demontážní základny. Materiál k dalšímu využití bude dopraven a uložen dle dispozic OŘ a zde protokolárně předán ST, OŘ Praha. Materiál s potenciálem pro další využití je: kolejnice, pražce, kolejové lože. Nevyužitelný materiál bude odvezen ke skládkování a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

Materiál stávajícího kolejového lože, je podle zákona č. 541/2020 sb. a vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. zatříděn jako odpad ostatní pod katalogovým číslem 17 05 08 (nekontaminovaný).

7 ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Pro celý rekonstruovaný úsek je zavedeno nové jednotné staničení, které je proloženo osou koleje. Definiční staničení koleje je vztaženo k „Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě ÚnL ŽST Bakov nad Jizerou km 81,615 – 82,576 a km 0,561 – 0,663 TÚ 0901 a TÚ 1101.“ Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů.

Vytyčení je předpokládáno pro všechny stavební a provozní soubory. Rozsah vytyčování určí zhotovitel dle zvolené technologie a postupu prací. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Navrhovanou polohou kolejiště a nástupiště procházejí stávající inženýrské sítě, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech a příčných řezech. Před realizací stavebních prací je nutné vyžádat si u jejich správců vytyčení přesné polohy. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.

Jedná se o ochranná pásma sítí následujících vlastníků:

- Správa železnic – SSZT
- Správa železnic – SEE
- CETIN a.s.
- VaK Mladá Boleslav a.s.
- ČD – Telematika a.s

Seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace.

Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby. Obdobně platí i u nových sítí (především se jedná o osvětlení nástupiště).

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba bude během provádění veřejnosti nepřístupná. Po dokončení stavby budou všechny veřejnosti nepřístupné prostory opatřeny příslušnými zákazovými tabulkami. Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy během výstavby tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce, je plně v kompetenci a odpovědnosti zhotovitele stavebních prací. Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

10 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
- SŽDC SR 103/3 (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek.
- SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- Technické kvalitativní podmínky staveb
- Vzorové listy železničního spodku SŽDC Ž 1-10 včetně všech změn
- Zákony České republiky v platném znění

Vypracoval: Ing. Vojtěch Rygál

V Litoměřicích 01/2022